



CITTÀ DI TERAMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 316 DEL 28/11/2020

OGGETTO: FINANZA DI PROGETTO PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU AREE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO DEL COMUNE DI TERAMO (ART. 183 C. 15 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II.). APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLA PROPOSTA.

L’anno duemilaventi, addì ventotto, del mese di Novembre alle ore 13:09, si è tenuta mediante collegamento telematico, in osservanza dei criteri dettati con Decreto Sindacale n° 13 del 18/03/2020, la Giunta Comunale, sotto la presidenza del Sindaco Dott. D’ALBERTO GIANGUIDO.

All’appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	D’ALBERTO GIANGUIDO	SI
VICE SINDACO	CAVALLARI GIOVANNI	SI
ASSESSORE	CORE ANDREA	SI
ASSESSORE	DE SANCTIS ILARIA	SI
ASSESSORE	DI BONAVENTURA VALDO	SI
ASSESSORE	DI PADOVA STEFANIA	SI
ASSESSORE	FALINI SARA	SI
ASSESSORE	FILIPPONI ANTONIO	SI
ASSESSORE	MARANELLA MARTINA	SI
ASSESSORI	VERNA MAURIZIO	SI

Presenti n° 10 Assenti n° 0

Essendo legale il numero degli intervenuti ed accertato che tutti i componenti hanno dichiarato che il collegamento internet assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi del relatore e degli altri partecipanti alla seduta, il Dott. D’ALBERTO GIANGUIDO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell’oggetto sopra riportato.

Si dà atto che, come risulta dal frontespizio, sono presenti il Sindaco e n.9 Assessori, tutti in modalità video-conferenza

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta n.2243 del 28/11/2020 presentata dal Dirigente dell'Area 6, su indirizzo dell'Assessore competente, MAURIZIO VERNA, che qui si riporta integralmente:

PREMESSO CHE:

■ con deliberazione di Giunta Comunale n. 196 del 15/9/2020, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020/2022;

■ il Consiglio Comunale con provvedimento n. 37 del 04/08/2020 ha approvato il bilancio di previsione 2020/2022, unitamente ai documenti di programmazione 2020/2022;

VISTO il Decreto sindacale n. 26 del 10/08/2020 con cui si incaricava l'ing. Remo Bernardi dirigente dell'Area 6;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi dalla stessa Giunta Comunale predefiniti;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 557 del 24/04/2018, è stata avviata una procedura di gara con il quale il Comune di Teramo intendeva selezionare il concessionario per il servizio di gestione di parcheggio a pagamento;

la medesima procedura di gara risultava senza esito, giusta nota Prot. n. 4901 del 21/01/2019 del R.U.P.;

CONSIDERATO CHE:

con Determinazione Dirigenziale n. 688 del 15/05/2019, si disponeva, a seguito dell'esito della gara, la cessazione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento su aree scoperte el Comune di Teramo entro e non oltre trenta giorni dalla notifica dell'atto, da parte dell'attuale gestore Tercoop Soc. Coop. a.r.l.;

con nota prot. n. 31205 del 15/05/2019 il Signor Sindaco ha trasmesso all'Assessore del ramo ed agli Uffici competenti l'indirizzo politico-amministrativo da tenere a riferimento nella predisposizione di un futuro atto per l'avvio di di una ulteriore procedura di gara;

avverso al provvedimento Dirigenziale n. 688 del 15/05/20219 la Tercoop Soc. Coop. a.r.l., proponeva ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Abruzzo, rubricato al Reg.Ric.240/2019;

il T.A.R. Abruzzo, in riferimento al ricorso Reg. Ric. 240/2019, con Ordinanza cautelare n. 116/2019, sospendeva l'efficacia del Provvedimento del Comune di Teramo e, pertanto, il servizio rimaneva gestito dalla TERCOOP, fino a diverse determinazioni del T.A.R. ovvero fino alla individuazione di un nuovo Concessionario;

conseguentemente, bisognava assumere provvedimenti in merito alle relative procedure di gara;

con D.G.M. n. 349 del 29/10/2019 si ponevano le basi per una nuova procedura di gara, dando atto che, nelle more del completamento della procedura di gara, in forza della sospensiva del T.A.R. Abruzzo, il servizio restava gestito dalla Tercoop Soc. Coop. a.r.l.;

nel frattempo con nota n. 65609 del 28/10/2019 la Società Cooperativa Sociale Easy Help, con sede legale in via delle Conce n. 3 – 62019 Recanati (MC) – P.IVA e C.F.: 01793440437 ai sensi del Comma 15 dell'Art. 183, del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) presentava una proposta di *project financing* relativa all'affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico del Comune di Teramo;

il T.A.R. Abruzzo con sentenza N. 00598/2019 REG. PROV. COLL. N. 00240/2019 REG. RIC., pubblicata in data 25 novembre 2019, ha respinto il ricorso presentato dalla TERCOOP avverso il provvedimento Dirigenziale n. 688 del 15 maggio 2019;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 20 gennaio 2020 l'Organo Competente ha deliberato, tra l'altro, quanto segue:

1. di manifestare quale intendimento prioritario e prevalente di questa Amministrazione quello di assicurare a regime la gestione del servizio in oggetto attraverso forme di partenariato pubblico-privato (PPP), il cui contratto, compatibilmente con l'equilibrio economico-finanziario, debba prevedere anche una congrua presenza di personale qualificato per garantire, in primo luogo, un corretto ed efficace controllo della regolarità della sosta sulle aree concesse (ausiliari al traffico), nonché lo svolgimento di ulteriori servizi utili per fruizione di beni collettivi, quali l'apertura e la chiusura di aree pubbliche recintate, nonché il controllo del territorio sulle aree pubbliche spesso soggette a fenomeni di vandalismo ed uso improprio;
2. di dare atto che risulta già essere pervenuto ed all'esame istruttorio degli Uffici proposta di finanza presentata ai sensi dell'art. 183 D.Lgs. n. 50/2016 relativa all'affidamento in concessione del servizio in parola e che si è per l'effetto in attesa delle valutazioni di fattibilità della proposta necessarie alle conseguenti ulteriori decisioni amministrative di intendimento e programmazione; ivi compresa, in caso di valutazione negativa, la tempestiva emanazione di un avviso pubblico di interesse per la formulazione di proposte di partenariato pubblico-privato (PPP);
3. di esprimere altresì, in attesa del completamento dei procedimenti di cui al punto precedente, intendimento a che vadano avviate dal Dirigente Competente, nel rispetto della normativa vigente, immediate procedure di individuazione di un nuovo concessionario per assicurare la gestione di medio termine del servizio in parola, della durata di un anno, rinnovabile per una sola volta, dando espressamente atto della revocabilità delle stesse al momento del completamento dei procedimenti di cui al punto 3 del dispositivo;

con Determinazione n. 120 del 3/2/2020 si adottava la determinazione a contrarre per il periodo "ponte" il cui bando risulta pubblicato con scadenza al 16 settembre 2020;

DATO ATTO CHE:

a seguito dell'istruttoria del *project financing*, con nota Prot. 3658 del 16/01/2020, si richiedevano alla ditta Easy Help modifiche ed integrazioni, finalizzate alla verifica della proposta stessa;

a seguito di approfondimento e discussione la ditta Easy Help, con nota n. 10936 del 14/02/2020, ha rimesso le modifiche ed integrazioni richieste;

con determinazione Dirigenziale a contrarre n. 235 del 21/02/2020 è stato stabilito di esperire una procedura di gara per l'affidamento in concessione "Servizio di gestione dei parcheggi a pagamento su aree scoperte della Città di Teramo" (cd. "gara ponte");

con Deliberazione della Giunta Municipale n. 123 del 22/06/2020, è stato deliberato di valutare positivamente la fattibilità ed approvare, per quanto di competenza, il "PROJECT FINANCING PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU AREE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO DEL COMUNE DI TERAMO" presentato dalla Società Cooperativa Sociale Easy Help, trasmesso in versione integrata con la nota acquisita al prot. n. 10936 del 14/02/2020 ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

veniva pubblicato all'Albo Pretorio online sul sito internet del Comune di Teramo, sulla GURI, nonché su 1 quotidiano nazionale, su 1 quotidiano locale e sul sito del Ministero delle Infrastrutture l' Avviso prot. n. 42591 dell'11/08/2020 della procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento su aree scoperte della Città di Teramo;

con Deliberazione Consiglio Comunale n. 56 del 15/09/2020 è stata approvata la relazione redatta ex art.34, commi 20 e 21, del D.L. n. 179 del 18/10/2012, relativa all'esternalizzazione del servizio in oggetto, mediante concessione;

con la stessa deliberazione sono stati accolti gli emendamenti votati dal Consiglio Comunale, e, nello specifico, di richiedere al proponente, quale modifica consentita della proposta preliminarmente all'avvio della procedura di gara, facendo salvo l'equilibrio economico-finanziario, le seguenti integrazioni:

- *I cittadini residenti nelle zone con sosta a pagamento, da suddividersi in ambiti zonali, potranno richiedere il permesso di un solo autoveicolo per nucleo familiare e per ogni unità abitativa, per il parcheggio negli stalli a pagamento, nell'ambito zonale di appartenenza, dalle ore 18.00 alle ore 9.00 del giorno feriale successivo. Ulteriori fasce orarie giornaliere intermedie di validità dell'abbonamento potranno essere inserite a seguito di interlocuzione con il proponente. Il permesso vale un anno ed ha un costo annuale non frazionabile di € 50,00;*
- *Entro la fine del 12° mese dalla stipula della Convenzione ed entro 6 mesi dell'approvazione del PUMS e del PUT, laddove fosse richiesto dal Concedente una revisione del numero e della locazione degli stalli a pagamento, le Parti si impegnano, nel rispetto della normativa vigente, a provvedere alla revisione delle tariffe di cui all'Allegato III in modo da garantire il mantenimento dell'equilibrio economico del finanziario sotteso all'Convenzione;*
- *di procedere a individuare e aggiornare all'attualità adeguate aree, senza dispostivi di controllo, nelle immediate vicinanze delle aree concesse per il servizio di gestione, (tranne che per le aree definite come "A" dall'art. 2 del decreto del Ministero dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 e delle aree di particolare rilevanza urbanistica) secondo il dettato del comma 8 dell'art. 7 del Codice della Strada (D.Lvo 30 aprile 1992, n. 285), subordinando l'attuazione dei parcheggi a pagamento alla rispondenza del comma suddetto;*
- *di introdurre, quale criterio premiale in sede di gara, la riduzione degli stalli a pagamento;*
- *di potenziare la portata applicativa della clausola sociale, incrementando il numero del personale da riassorbire e attualmente in servizio per la gestione degli stalli a pagamento, in sede di rimodulazione della proposta connessa all'eventuale attribuzione di servizi aggiuntivi ovvero quale criterio premiale in sede di gara;*

- *ove i costi del personale indicati nella proposta vengano a diminuire nel corso della gestione si procederà, di intesa con il concessionario, ad una rimodulazione tecnico-finanziaria che coniughi l'efficienza e l'economicità del servizio con l'esigenza sociale del mantenimento di un adeguato livello occupazionale;*
- *Di prevedere una congrua presenza di personale qualificato per garantire, in primo luogo, un corretto ed efficace controllo sulla regolarità della sosta nelle aree concesse, (ausiliari del traffico), nonché lo svolgimento di ulteriori servizi utili alla fruizione dei beni collettivi, quali l'apertura e la chiusura di aree pubbliche archeologiche come quelle situate nella zona della Cona e Madonna della Grazie che sono spesso soggette a fenomeni di vandalismo e di uso improprio)*

con nota PEC prot n. 52200 del 30/09/2020, il Dirigente dell' Area 6 Ing. Remo Bernardi comunicava l'approvazione della relazione redatta ex art.lo 34 commi 20e21, del D.L. n. 179 del 18/10/2012 e relativa esternalizzazione del servizio in oggetto, mediante concessione;

con la medesima nota è stata trasmessa alla Società Cooperativa Sociale Easy Help, la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 56/2020 che approvava gli emendamenti determinando la modifica della proposta, e a tal proposito si richiedeva formale accettazione delle modifiche richieste alla stessa;

con nota prot. n. 52887 del 02/10/2020 Società Easy Help comunicava la formale accettazione delle modifiche richieste alla proposta di *Project Financing* contenute nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56/2020, rimettendo lo schema di convenzione adeguato alle modifiche richieste;

con deliberazione di Giunta Comunale n. 213 del 10/10/2020, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56/2020, sono state individuate le aree di particolare rilevanza urbanistica e riserva aree destinate a parcheggio libero ai sensi del comma 8, dell'art. del codice della strada approvato con D.Lvo n.285 del 30/04/1992;

ai sensi delle Linee Guida n.9, dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.), recanti "Monitoraggio delle amministrazioni aggiudicatrici sull'attività dell'operatore economico nei contratti di partenariato pubblico-provato", approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 318 del 28 marzo 2018, è stata redatta la allegata matrice dei rischi, la quale costituirà parte integrante del contratto ed è utilizzata, in fase di programmazione della procedura, per verificare la convenienza del ricorso al partenariato rispetto ad un appalto tradizionale, e sintetizza l'istruttoria sulla natura e l'intensità dei diversi rischi presenti nell'operazione (rif. Paragrafo 5 Linee Guida citate)

RITENUTO doversi provvedere in merito;

VISTO il T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 267/2000);

VISTO il D.L. n. 179 del 18/10/2012 ;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 ss.ii.mm.;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9, lett. E), della L. n. 190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del procedimento e del titolare dell'ufficio;

DATO ATTO che il Dirigente dell'Area 6 ha personalmente verificato il rispetto dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti Comunali;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente dell'Area 6, Ing. Remo Bernardi, in ordine alla regolarità tecnica del servizio, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del suddetto decreto e ss.mm.ii, in quanto il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

VISTO che la proposta di deliberazione è dunque coerente con le previsioni del Documento Unico di Programmazione nonché con il Bilancio di Previsione e con il Piano Esecutivo di Gestione, in conformità a quanto previsto dall'art.77 del vigente Regolamento di Contabilità;

RITENUTA, pertanto, da parte del Sindaco ammissibile e procedibile la proposta medesima;

Con voti unanimi e favorevoli resi a seguito di appello nominale nei modi di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE DEFINITIVAMENTE la proposta, modificata secondo gli emendamenti approvati con la Deliberazione del Consiglio comunale n. 56 del 15/09/2020, presentata dalla Società Cooperativa Sociale Easy Help, con sede legale in via delle Conce n. 3 – 62019 Recanati (MC) – P.IVA e C.F.: 01793440437, la quale ha espressamente accettato le modifiche proposte e trasmesso lo schema di convenzione aggiornato, con nota acquisita al Prot. n. 52887 del 02/10/2020;

DI APPROVARE specificatamente, il nuovo schema di convenzione (allegato 1), trasmesso con la citata nota Prot. n. 52887 del 02/10/2020, specificando che, in riferimento agli altri elaborati della proposta, non modificati con la nota Prot. n. 52887 del 02/10/2020, si intendono confermati gli elaborati già approvati con la precedente citata deliberazione n. 123/2020, e pertanto, conclusivamente, la proposta risulta così costituita:

- Elab.01 - PRESENTAZIONE AZIENDALE*
- Elab.02 - FASCICOLO DICHIARAZIONI ai sensi degli artt. 75 e 76 del dpr 445/2000*
- Elab.03 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ*
- Elab.04 - CARATTERISTICHE FUNZIONALI, TECNICHE, GESTIONALI DEL SERVIZIO OFFERTO*
- Elab.05 - MODELLO DI FORMULARIO PER IL DGUE*
- Elab.06 - RELAZIONE AL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO – DESCRIZIONE DEL PROGETTO*
- Elab.07 - IMPORTO DELLE SPESE SOSTENUTE*
- Elab.08 - STIMA DELL'INTERVENTO*
- Elab.09 - DICHIARAZIONE A CORREDO ” insussistenza motivi di esclusione*
- Elab.10 - ATTO DI GARANZIA*
- Elab.11 - DICHIARAZIONE D'OBBLIGO A PRESTARE CAUZIONE*
- Elab.12 - ASSEVERAZIONE PIANO ECONOMICO – FINANZIARIO DEL PROGETTO*
- Elab.13 - REFERENZA BANCARIA MONTE DEI PASCHI DI SIENA*
- Elab.14 - REFERENZA BANCARIA “BANCA ETICA”*
- Elab.15 - DICHIARAZIONE A CORREDO” insussistenza motivi di esclusione*
- Elab.16 - SCHEMA FASI DI PROGETTO*

- Elab.17 - SCHEMA DI CONVENZIONE (aggiornato con nota Prot. . 52887 del 02/10/2020)*
Elab.18 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA DI PROGETTO
Elab.19 - PRIME INDICAZIONI FINALIZZATE ALLA SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI

e dalle seguenti tavole grafiche:

- Tav.00 - PLANIMETRIA GENERALE*
Tav.01 - PIAZZA MARTIRI PENNESI
Tav.02 - PIAZZA ALFONSO GASBARRINI
Tav.03 - LARGO MADONNADELLE GRAZIE
Tav.04 - VIALE MADRE TERESA DI CALCUTTA
Tav.05 - CORSO DE MICHETTI
Tav.06 - PIAZZA GIUSEPPE VERDI
Tav.07 - LARGO ANFITEATRO
Tav.08 - VIA FRANCESCO SAVINI
Tav.09 - VIA LUIGI PARIS
Tav.10 - VIALE GIUSEPPE MAZZINI
Tav.11 - CORSO PORTA ROMANA
Tav.12 - VIA PRIMO RICCITELLI
Tav.13 - VIA CESARE BECCARIA
Tav.14 - VIALE FRANCESCO CRISPI (parte 1 – Stazione FF.SS.)
Tav.15 - VIALE FRANCESCO CRISPI (parte 2 – Stazione FF.SS.)

DI PRENDERE ATTO della allegata matrice dei rischi, redatta ai sensi delle Linee Guida n.9, dell’Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.), recanti “Monitoraggio delle amministrazioni aggiudicatrici sull’attività dell’operatore economico nei contratti di partenariato pubblico-provato”, approvate dal Consiglio dell’Autorità con Delibera n. 318 del 28 marzo 2018;

DI DICHIARARE la pubblica utilità del progetto di servizi così come approvato, ai sensi della normativa vigente;

DI AUTORIZZARE il Dirigente Area 6 Ing. Remo Bernardi a bandire la gara, sulla base della proposta contenente il progetto di fattibilità, la bozza di convenzione, il piano economico finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui all’art. 183 comma 9 D.Lgs 50/2016, primo periodo, e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione;

DI PRENDERE ATTO che il Promotore deve partecipare al bando di gara e se non risulta aggiudicatario, può esercitare entro 15 gg dalla comunicazione dell’aggiudicazione, il diritto di prelazione, e divenire aggiudicatario se dichiara di impegnarsi ad adempiere alle obbligazioni contrattuali alle medesime condizioni offerte dall’aggiudicatario, secondo il dettato dell’art. 183 comma 15 del D. lgs 50/2016 e s.m.i;

DI PRENDERE ATTO che se il Promotore non risulta aggiudicatario e non esercita la prelazione, ha diritto al pagamento, a carico dell’aggiudicatario dell’importo delle spese per la predisposizione della proposta nei limiti indicati nell’art. 183 comma 9. Se il Promotore esercita la prelazione, l’originario aggiudicatario ha diritto al pagamento, a carico del promotore, dell’importo delle spese per la predisposizione dell’offerta nei limiti indicati nell’art. 183 comma 9 D.Lgs.50/2016, e stabilito in € 8.695,00, (pari all’importo massimo riconoscibile)

DI CONFERMARE gli indirizzi espressi dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 56/2020, dando mandato, nel predisporre gli atti di gara:

- di introdurre, quale criterio premiale in sede di gara, la riduzione degli stalli a pagamento;
- di introdurre la previsione di svolgimento di ulteriori servizi, relativi alle aree archeologiche, nonché relativi all' ausiliario del traffico, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali vicini ai centri attrattori di maggiore criticità e affluenza del territorio comunale, quali scuole, uffici pubblici, parco fluviale ecc., da svolgersi al costo orario tabellare del personale impiegato in cooperative sociali di tipo "b", per un importo presuntivo stimato in circa € 60.000,00, che l'Amministrazione procederà a corrispondere mediante impegno di spesa sul proprio bilancio, e che dunque non graveranno sull'equilibrio economico finanziario della proposta

DI DISPORRE, infine, che sia opzionata la redazione del P.U.M.S. (Piano urbano per la Mobilità Sostenibile - D.M. 4/8/2017 e s.m.i.) e del P.U.T. (Piano Urbano del Traffico - D.Lgs. n. 285/1992), tra le attività da richiedersi al soggetto concessionario, secondo quanto previsto dallo schema di convenzione proposto ed allegato alla presente;

DI DARE MANDATO per l'inserimento, nel redigendo elenco annuale dei servizi 2021 di cui al piano triennale 2021/2023, dei servizi aggiuntivi richiesti con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 56/2020, stimati in € 60.000,00, a carico del bilancio comunale;

DI DARE MANDATO al civico ufficio Ragioneria, di prevedere, nel redigendo bilancio 2021/2022, le seguenti somme, avuto riguardo alle opzioni scelte e con riferimento all'art. 20 dello schema di convenzione:

- relativamente alla spesa € 60.000,00 su base annua (e per il 2021 € 30.000,00 stimando l'avvio del nuovo servizio al luglio 2021) prevedendo un nuovo capitolo di spesa denominato "Servizi aggiuntivi di ausiliari del traffico"
- relativamente all'entrata, € 88.000,00 su base annua (e per il 2021 € 44.000,00 stimando l'avvio del nuovo servizio al luglio 2021) prevedendo un nuovo capitolo di entrata denominato "canone concessorio parcheggi a pagamento";

fatte salve eventuali condizioni migliorative ottenute a seguito della procedura di gara;

Indi, la Giunta Comunale, con separata ed unanime votazione favorevole, resa a seguito di appello nominale;

DELIBERA

DI DICHIARARE, la presente deliberazione, avente carattere d'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Esauriti i punti all'ODG la seduta è tolta alle ore 14:10.

PARERE DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 2243 del 28/11/2020, esprime parere **FAVOREVOLE**

Parere firmato dal Responsabile del Procedimento Ing. BERNARDI REMO in data 28/11/2020.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2243 del 28/11/2020 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Parere firmato dal Dirigente Ing. BERNARDI REMO in data 28/11/2020

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Dirigente dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 2243 del 28/11/2020 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Parere firmato dal Dirigente Dott.ssa FERRETTI ADELE in data 28/11/2020.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco
Dott. D'ALBERTO GIANGUIDO

Il Segretario Generale
Dott.ssa CHIRICO MARIA CRISTINA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2765

Il 02/12/2020 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Delibera di Giunta N.ro 316 del 28/11/2020 con oggetto: **FINANZA DI PROGETTO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU AREE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO DEL COMUNE DI TERAMO (ART. 183 C. 15 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II.). APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLA PROPOSTA.**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott.ssa CHIRICO MARIA CRISTINA il 02/12/2020.