



CITTÀ DI TERAMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 204 DEL 23/07/2021

OGGETTO: AREA PEDONALE URBANA - ISTITUZIONE DEFINITIVA

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	D'ALBERTO GIANGUIDO	SI
VICE SINDACO	CAVALLARI GIOVANNI	SI
ASSESSORE	CORE ANDREA	SI
ASSESSORE	DE SANCTIS ILARIA	SI
ASSESSORE	DI BONAVENTURA VALDO	--
ASSESSORE	DI PADOVA STEFANIA	--
ASSESSORE	FALINI SARA	SI
ASSESSORE	FILIPPONI ANTONIO	SI
ASSESSORE	MARANELLA MARTINA	SI
ASSESSORI	VERNA MAURIZIO	SI

Presenti n° 8 Assenti n° 2

Si dà atto che, come risulta dal frontespizio, sono presenti il Sindaco e n. 7 Assessori tutti in modalità video-conferenza. Anche il Segretario Generale assiste in uguale modalità.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta n.1455 del 08/07/2021 presentata dal Dirigente dell'Area 6, su indirizzo dell'Assessore competente, MAURIZIO VERNA, che qui si riporta integralmente:

PREMESSO CHE:

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 92 del 30 dicembre 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il “Documento Unico di Programmazione 2021/2023 e Bilancio di Previsione Esercizio Finanziario 2021/2023”;

con deliberazione della Giunta Comunale n. 80 del 19 marzo 2021, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021/2023;

con Decreto sindacale n. 26 del 10/08/2020 si assegnavano all'Ing. Remo Bernardi le funzioni di dirigente dell'Area 6;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi dalla stessa Giunta Comunale predefiniti;

PREMESSO INOLTRE CHE:

• L'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada disciplina la Regolamentazione della circolazione nei centri abitati e testualmente recita che:

1. *Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco:*

a) *adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1, 2 e 4;*

b) *limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, conformemente alle direttive impartite dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentiti, per le rispettive competenze, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministro per i beni culturali e ambientali;*

c) *stabilire la precedenza su determinate strade o tratti di strade, ovvero in una determinata intersezione, in relazione alla classificazione di cui all'art. 2, e, quando la intensità o la sicurezza del traffico lo richiedano, prescrivere ai conducenti, prima di immettersi su una determinata strada, l'obbligo di arrestarsi all'intersezione e di dare la precedenza a chi circola su quest'ultima;*

d) *riservare limitati spazi alla sosta dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all' art. 12, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso, nonché di quelli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale, ovvero a servizi di linea per lo stazionamento ai capilinea;*

e) *stabilire aree nelle quali è autorizzato il parcheggio dei veicoli;*

f) *stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;* g) *prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;* h) *istituire le aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan di cui all'art. 185;* i) *riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana.*

l'art. 7 c. 9 del medesimo Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 specifica che:

I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.

CONSIDERATO inoltre che, riguardo alle aree di sosta a pagamento, il Comune di Teramo ha adottato i seguenti atti:

Deliberazione della Giunta Municipale n. 123 del 22/06/2020, con la quale è stato deliberato di valutare positivamente la fattibilità ed approvare, per quanto di competenza, il “PROJECT FINANCING PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO SU AREE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO DEL COMUNE DI TERAMO” presentato dalla Società Cooperativa Sociale Easy Help, trasmesso in versione integrata con la nota acquisita al prot. n. 10936 del 14/02/2020 ai sensi dell’art. 183 comma 15 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

Deliberazione Consiglio Comunale n. 56 del 15/09/2020, con la quale è stata approvata la relazione redatta ex art.34, commi 20 e 21, del D.L. n. 179 del 18/10/2012, relativa all’esternalizzazione del servizio di gestione della sosta a pagamento;

deliberazione di Giunta Comunale n. 213 del 10/10/2020, con la quale in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 56/2020, sono state individuate le aree di particolare rilevanza urbanistica e riserva aree destinate a parcheggio libero ai sensi del comma 8, dell’art. del codice della strada approvato con D.Lvo n.285 del 30/04/1992;

che, riguardo alla mobilità sostenibile, il Comune di Teramo ha adottato i seguenti atti:

DGC n. 286 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato lo “studio di localizzazione di n. 60 colonnine per la ricarica di veicoli a trazione elettrica” redatto in collaborazione con il Centro Interdipartimentale di Trasporti e Mobilità Sostenibile – CITRAMS dell’Università degli Studi dell’Aquila, nell’ambito dell’esecuzione delle attività di Supporto scientifico alla predisposizione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS del Comune di Teramo, ed in particolare, la suddivisione in fasce/categorie di interesse così come da planimetria e relativo elenco delle localizzazioni allegati alla delibera stessa;

-

D.G.C. n. 26 del 28/1/21 avente ad oggetto “POR -FESR 2014 - 2020. ASSE VII - Piano urbano della mobilità sostenibile (pums) - Citta’ di teramo presa d’atto del quadro conoscitivo e avvio della fase di partecipazione pubblica ai sensi del regolamento sui diritti e doveri di partecipazione, di democrazia diretta e partecipativa e di informazione dei cittadini approvato con dcc n. 21 del 30.06.2020 e art. 22 d.lgs 50/2016 e s.m.i.”

RITENUTO, necessario individuare, nel citato quadro di programmazione generale, all’interno del centro storico e nella aree immediatamente limitrofe, quanto segue:

- 1) **un' area pedonale urbana** ,ai sensi del'art.lo 7 comma 9, disciplinandone le modalità di accesso, suddivisa in A.P.U. 1 Corso San Giorgio, e A.P.U. n. 2 Via Capuani, entrambi all'interno della esistente Z.T.L.;
- 2) **un'area di divieto di fermata, coincidente con la Piazza Martiri della Libertà e spazi limitrofi a tutela delle emergenze architettoniche, dello spazio pubblico, della fruibilità della Piazza;**
- 3) una complessiva riconfigurazione degli stalli riservati a particolari categorie di veicoli di seguito elencate:

- spazi riservati alla sosta dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all' art. 12, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso;
- spazi riservati alla sosta a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale;
- spazi riservati al carico e scarico delle merci

in maniera coordinata e funzionale alla nuova configurazione dell'A.P.U. e della zona con divieto di fermata, in modo da garantire il corretto esercizio delle attività produttive e commerciali in centro storico, nonché l'accesso alle categorie protette ed alle altre categorie individuate dal Codice della Strada.

VISTO l'esito dei sopralluoghi svolti da personale tecnico dell'area 6, che propone la individuazione del perimetro dell'Area pedonale Urbana,dell'area di divieto di fermata in Piazza Martiri della Libertà, e della conseguente e contestuale riorganizzazione della sosta in centro storico e aree limitrofe di cui agli allegati 17 elaborati

VISTO l'allegato "Disciplinare tecnico/procedurale per la circolazione e sosta nelle aree pedonali del centro storico" che regola la modalità di fruizione, gli orari, i permessi e ogni altro aspetto relativo al corretto accesso alla Aree pedonali urbane

RITENUTO doversi provvedere in merito;

VISTO il T.U. sull'Ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. 267/2000);

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9, lett. E), della L. n. 190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del procedimento e del titolare dell'ufficio;

DATO ATTO che il Dirigente dell'Area 6 ha personalmente verificato il rispetto dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti Comunali;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente dell'Area 6, Ing. Remo Bernardi, in ordine alla regolarità tecnica del servizio, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del suddetto decreto e ss.mm.ii, in quanto il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

VISTO che la proposta di deliberazione è dunque coerente con le previsioni del Documento Unico di Programmazione nonché con il Bilancio di Previsione e con il Piano Esecutivo di Gestione, in conformità a quanto previsto dall'art.77 del vigente Regolamento di Contabilità;

RITENUTA, pertanto, da parte del Sindaco ammissibile e procedibile la proposta medesima;

Con voti unanimi e favorevoli espressi per appello nominale,

DELIBERA

1) DI DARE ATTO che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato;

2) Di approvare la perimetrazione dell'Area Pedonale Urbana come disciplinata dall'art. 7 comma 9 lett. d), e relativo disciplinare, allegati alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale (all. 1 – perimetrazione e all. 2 -“Disciplinare tecnico/procedurale per la circolazione e sosta nelle aree pedonali del centro storico”).

3) Di approvare la ricognizione e riconfigurazione delle aree di sosta in centro storico e aree limitrofe, costituite dalle 17 tavole allegate, che individuano:

- un'area di divieto di fermata, coincidente con la Piazza Martiri della Libertà e spazi limitrofi, a tutela delle emergenze architettoniche, dello spazio pubblico, della fruibilità della Piazza;
- spazi riservati alla sosta dei veicoli degli organi di polizia stradale di cui all' art. 12, dei vigili del fuoco, dei servizi di soccorso;
- spazi riservati alla sosta a servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale;
- spazi riservati al carico e scarico delle merci, riconfigurati al fine di rendere organica la attuazione dell'Area pedonale.

4) Per quanto riguarda gli stalli di carico e scarico merci, di stabilire:

- che nel solo centro storico gli stalli di carico e scarico merci abbiano un orario dalle 6 alle 18 e solo per i feriali, con sosta di 20 minuti ed esposizione disco orario, mentre per il restante orario siano considerati normali stalli di sosta;
- L'obbligo, per tutti, dell'esposizione dell'autorizzazione e del disco orario all'interno della ZTL;
- L'obbligo, per i corrieri, di uscita dalla ZTL dopo mezz'ora dall'orario di ingresso registrato ai varchi;

5) Di stabilire l'inversione di marcia di via Vinciguerra, come da planimetria allegata.

6) Di conferire mandato:

Al Dirigente Area 6 per la materiale applicazione della presente delibera, mediante l'adozione delle specifiche ordinanze, per la progressiva materializzazione della segnaletica prescritta dal Codice della Strada, stabilendo il termine di 120 gg. dalla data della presente;

Al Comando di P.M. per ogni attività relativa al rilascio e verifica dei permessi citati negli allegati alla presente deliberazione (all. 1 – perimetrazione e particolari - all. 2 -“Disciplinare tecnico/procedurale per la circolazione e sosta nelle aree pedonali del centro storico”).

Indi, la Giunta Comunale, con separata votazione espressa per appello nominale;

DELIBERA

Di dichiarare, la presente deliberazione, avente carattere d'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, al fine di rendere operative le disposizioni di cui in premessa.

PARERE DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Il Responsabile del Procedimento, accertata la regolarità amministrativa nella fase preventiva della formazione della proposta n.ro 1455 del 08/07/2021, esprime parere **FAVOREVOLE**

Parere firmato dal Responsabile del Procedimento IOANNONI FIORE PIERGIORGIO in data 08/07/2021.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Dirigente ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 1455 del 08/07/2021 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Parere firmato dal Dirigente Ing. BERNARDI REMO in data 20/07/2021

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Dirigente dell'area Economico Finanziaria, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 1455 del 08/07/2021 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Parere firmato dal Dirigente Dott.ssa FERRETTI ADELE in data 22/07/2021.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco
Dott. D'ALBERTO GIANGUIDO

Il Segretario Generale
Dott.ssa MARINI DANIELA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 1924

Il 26/07/2021 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Delibera di Giunta N.ro 204 del 23/07/2021 con oggetto:
AREA PEDONALE URBANA - ISTITUZIONE DEFINITIVA

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott.ssa MARINI DANIELA il 26/07/2021.