



CITTA' DI TERAMO

SETTORE V – Sez. 5.2 Mobilità urbana Trasporti pubblici

Prot. n. Data

IL SINDACO

VISTO

- l'art. 3 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., ove per Zona a Traffico Limitato (**ZTL**) si intende "l'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., ove si evince che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, così come adottare provvedimenti atti a limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, nonché tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i.;
- la precedente Ordinanza n. 31/2010 prot. n. 407 del 5 gennaio 2010 con cui a decorrere dal 11 gennaio 2010 è tornata in vigore l'Ordinanza del 14 gennaio 2008, prot. n. 2385 fino a tutto il 28 febbraio 2010, confermando la precedente perimetrazione della porzione di Centro Storico sottoposta a regime temporalmente differito di **ZTL** e di **AP**, ma al contempo già zonizzando la **ZTL** in sei porzioni territorialmente distinte, come di seguito meglio specificate, e rinunciando all'istituto della **AP**, vista l'intrinseca impossibilità della sua piena attuazione dovuta alla funzione abitativa e alle attività di servizio diffuse, pubbliche e private, consolidate e sature in essa ricomprese;

PREMESSO CHE

- l'Amministrazione Comunale è dotata di un Piano Generale del Traffico Urbano (**PGTU**), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 22 dicembre 1998, n. 137, con il quale sono state istituite le zone a traffico limitato (**ZTL**) e le aree pedonali (**AP**) nel Centro Storico;
- l'Amministrazione Comunale con Deliberazione di Giunta Comunale del 19 luglio 2007, n. 326, ha approvato il disciplinare per l'attuazione della **ZTL** e della **AP** con relativa planimetria, allegati alla stessa deliberazione;

- all'art. 3 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., si definisce Area Pedonale (**AP**) “la zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i Comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.”;

CONSIDERATO CHE

- con l'Ordinanza n. 31/2010 prot. n. 407 del 5 gennaio 2010 l'Amministrazione Comunale ha inteso confermare la precedente perimetrazione della porzione di Centro Storico sottoposta a regime temporalmente differito di **ZTL** e di **AP** relativa all' Ordinanza del 14 gennaio 2008, prot. n. 2385, ma al contempo zonizzare la **ZTL** in sei porzioni territorialmente distinte e rinunciare all'istituto della **AP**, vista l'intrinseca impossibilità della sua piena attuazione dovuta alla funzione abitativa e alle attività di servizio diffuse, pubbliche e private, consolidate e sature in essa ricomprese;
- per la migliore regolamentazione della circolazione all'interno del cuore pulsante e storico della Città e per la migliore fruibilità da parte dei residenti, dei cittadini e dei turisti si ritiene prodromica la pedonalizzazione pomeridiana e serale di via Mario Capuani al fine di restituirle una funzione civile e aggregativa unitamente al Corso San Giorgio;
- la **ZTL** dovrà risultare attiva e vigente dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare, ad eccezione di eventuali provvedimenti adottati ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*];
- per la sola via Mario Capuani vigerà l'istituto della **ZTL** dalle ore 00.00 alle ore 17.00 e dalle ore 21.00 alle ore 24.00 e l'istituto della **AP** dalle ore 17.00 alle ore 21.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare, ad eccezione di eventuali provvedimenti adottati ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*];
- le vie ricomprese nella istituenda **ZTL** sono tutte quelle elencate nella Ordinanza n. 31/2010 prot. n. 407 del 5 gennaio 2010;
- l'Amministrazione Comunale intende confermare i quattro accessi alla istituenda **ZTL** presidiati da dispositivi/dissuasori di transito, del tipo a fioriera, e porli nella modalità “varchi chiusi” dalle ore 08.00 alle 21.00 e nella modalità “varchi aperti” dalle ore 21.00 alle ore 08.00, la cui apertura sarà comandata mediante idonei telepass o tessere di prossimità (badge) oppure su richiesta diretta *in loco* mediante dispositivo acustico e vocale di chiamata;
- i succitati varchi saranno mantenuti nella loro attuale collocazione di Corso Cerulli (zona portici ACI), via Irelli (zona Anfiteatro), Piazza Sant'Anna (angolo via Getulio – via Antica Cattedrale – via Torre Bruciata) e via Oberdan (angolo via Nazario Sauro);
- l'intervento nell'area perimetrata dal presente provvedimento ha come precipi scopi la riqualificazione degli spazi pubblici, la riduzione e la selezione del traffico veicolare, l'abbassamento degli attuali valori di inquinamento acustico e atmosferico, la razionalizzazione del sistema della sosta, nonché la migliore fruibilità da parte degli utenti deboli della strada;

PRESO ATTO CHE

- per il perseguimento delle finalità succitate si rende necessaria e opportuna la zonizzazione della **ZTL** in sei aree, in ciascuna delle quali accederanno per il transito e/o per la sosta da uno dei quattro varchi succitati solo particolari categorie di utenti o veicoli limitati e selezionati in ordine all'ubicazione dell'attività o della residenza (o della dimora) in centro storico, nonché agli orari di accesso stabiliti;

- si rende necessario e opportuno riunire in un unico provvedimento l'istituzione e la regolamentazione della **ZTL**, nonché i sensi di circolazione nelle strade o tratti di strade in essa ricomprese, la segnaletica, orizzontale e verticale, e gli stalli per la sosta autorizzata, nei tempi e nei modi prescritti dal Nuovo Codice della Strada e dalla segnaletica verticale opportunamente apposta, perimetrata e suddivisa nei diversi colori come meglio specificati nella planimetria allegata alla presente, all'interno del Centro Storico;

RITENUTO

di dover adottare con urgenza e contingenza i provvedimenti in merito;

ORDINA

1. a partire dal 1° marzo 2010 la revoca dell'Ordinanza n. 31/2010 prot. n. 407 del 5 gennaio 2010 e contestualmente, e fino a nuovo ordine, l'istituzione della **ZTL** attiva e vigente dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare, nella modalità "varchi chiusi" dalle ore 08.00 alle ore 21.00 e nella modalità "varchi aperti" dalle ore 21.00 alle ore 08.00, perimetrata e suddivisa nei diversi colori come meglio specificati nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, comprendente le seguenti vie e/o piazze:

- corso San Giorgio, da piazza Martiri della Libertà a via Cerulli Irelli;
- piazza Orsini;
- vico Chiasso dell'Anfiteatro e via Teatro Antico;
- via del Vescovado;
- piazza Martiri della Libertà, tra via San Berardo e via Delfico, tra via Delfico e via Capuani e tra via Delfico e via Comi (eccetto il tratto di congiungimento di via Comi con via Vittorio Veneto);
- l'area pubblica, comunemente denominata piazza Sant'Anna, compresa tra via Torre Bruciata e via Antica Cattedrale;
- largo San Matteo;
- via Carducci, da via Delfico a corso San Giorgio;
- corso Cerulli, fino a piazza Orsini;
- vico del Municipio;
- via San Berardo;
- via Irelli, da via Paris a via San Berardo;
- via Delfico, da piazza Martiri della Libertà a via Carducci;
- via Forti, da corso San Giorgio a via Comi;
- via dell'Arco, da corso San Giorgio a largo San Carlo;
- via Michitelli, da piazza Gasbarrini a corso San Giorgio;
- via Vinciguerra, da corso San Giorgio a via Capuani;
- via Pepe, da corso San Giorgio a via Capuani;
- via Duca d'Aosta, da corso San Giorgio a via Capuani;
- via Raneiro, da corso San Giorgio a via Capuani;
- via Costantini, da corso San Giorgio a via Capuani;
- via Palma, da corso Cerulli a via Pretuzio;
- via Oberdan, da via Capuani a via Sauro;
- via della Verdura;
- via del Mercato;
- via della Banca;

- vico della Volpe;
- via Muzii, da corso Cerulli a via Teatro Antico;
- via Antica Cattedrale;
- vico del Gomito;
- via Torre Bruciata, da via Antica Cattedrale e via Palma;
- via Capuani, da via Oberdan a via Vinciguerra;
- via Costantini, da via Capuani a via Sauro;
- via Raneiro, da via Capuani a via Sauro;
- via Duca d'Aosta, da via Capuani a via Sauro;
- via Pepe, da via Capuani a via Sauro;

2. per la via intitolata a Mario Capuani la coesistenza dell'istituto della **ZTL** dalle ore 00.00 alle ore 17.00 e dalle ore 21.00 alle ore 24.00 e dell'istituto della **AP** dalle ore 17.00 alle ore 21.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare, ad eccezione di eventuali provvedimenti adottati ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*].

La **ZTL** sarà attiva e vigente dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare nella modalità "varchi chiusi" dalle ore 08.00 alle ore 21.00 e nella modalità "varchi aperti" dalle ore 21.00 alle ore 08.00.

In tale zona la circolazione sarà interdetta a tutti i veicoli, ad eccezione di:

- veicoli con contrassegno, di seguito meglio specificati;
- velocipedi;
- veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite di apposito "contrassegno invalidi";
- veicoli ad emissione zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati a velocipedi;
- veicoli di soccorso e di pronto intervento;
- veicoli delle forze dell'ordine in servizio pubblico;
- automezzi comunali in servizio d'istituto, di manutenzione ordinaria e generale del patrimonio dell'Ente (lavori stradali, sottoservizi, opere di giardinaggio, pubblica illuminazione, etc.);
- veicoli e macchine operatrici degli enti erogatori di servizi pubblici (ENEL, TELECOM, PT, TE.AM., etc.);
- autobus in servizio di linea urbano e bus navetta;
- taxi;
- veicoli degli istituti di vigilanza privata compresi i portavalori;
- corrieri espressi;
- veicoli adibiti al carico e scarico delle merci.

Durante la fascia oraria (17.00 – 21.00) di pedonalizzazione (**AP**) della via Mario Capuani la circolazione sarà interdetta a tutti i veicoli, ad eccezione di quelli in servizio di emergenza, dei velocipedi e dei veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, fatto salvo eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.

ZONIZZAZIONE DELLA ZTL

La **ZTL** attiva e vigente dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni, feriali e festivi, dell'anno solare, nella modalità "varchi chiusi" dalle ore 08.00 alle ore 21.00 e nella modalità "varchi aperti" dalle ore 21.00 alle ore

08.00, perimetrata e suddivisa nei diversi colori come meglio specificati nella planimetria allegata alla presente Ordinanza, comprendente le vie e/o piazze sopra elencate, sarà suddivisa in sei zone, in ciascuna delle quali accederanno per il transito e/o per la sosta da uno dei quattro varchi succitati solo particolari categorie di utenti o veicoli limitati e selezionati in ordine alla via in cui devono esplicare la generica attività o alla via e/o piazza in cui risiedono (o dimorano), nonché agli orari di accesso stabiliti, nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

ZTL 1 – VARCO PIAZZA SANT'ANNA

Accesso: piazza Sant'Anna (angolo via Getulio – via Antica Cattedrale – via Torre Bruciata).

Vie di circolazione: via Antica Cattedrale; vico del Gomito; via Torre Bruciata, da via Antica cattedrale a via Palma; via Palma, da via Torre Bruciata a via Pretuzio.

Uscita: via Palma.

ZTL 2 – VARCO CORSO CERULLI

Accesso: corso Cerulli (zona portici ACI).

Vie di circolazione: corso Cerulli, fino a piazza Orsini; via del Vescovado; via Palma, da corso Cerulli a via Pretuzio; vico della Volpe; via Muzii, da corso Cerulli a via Teatro Antico; piazza Orsini, tratto tra via della Banca e via del Municipio; vico Chiasso dell'Anfiteatro, via Teatro Antico; vico del Municipio; via della Banca; via del Mercato (solo transito).

Uscita: via Muzii, via Teatro Antico, via Palma, via della Banca e via del Mercato.

ZTL 3 – VARCO VIA IRELLI

Accesso: via Irelli (zona Anfiteatro).

Vie di circolazione: via Irelli, da via Paris a via San Berardo; via San Berardo; piazza Martiri della Libertà, tra via San Berardo e via Delfico; via Delfico, da piazza Martiri della Libertà a via Carducci; via Carlo Forti, da via Delfico a via Comi; via dell'Arco, da via Delfico a largo San Carlo.

Uscita: via Delfico, via Forti e via dell'Arco.

ZTL 4 – VARCO VIA OBERDAN 1

Accesso: via Oberdan (angolo via Nazario Sauro).

Vie di circolazione: via Oberdan, da via Sauro a via Capuani; via Capuani, da via Oberdan a via Vinciguerra; via Costantini, da via Capuani a via Sauro; via Raneiro, da via Capuani a via Sauro; via Duca d'Aosta, da via Capuani a via Sauro; via Vinciguerra, da corso San Giorgio a via Capuani; via Pepe, da corso San Giorgio a via Sauro.

Uscita: via Capuani, via Costantini, via Raneiro, via Duca d'Aosta e via Pepe.

ZTL 5 – VARCO VIA OBERDAN 2

Accesso: via Oberdan (angolo via Nazario Sauro).

Vie di circolazione: via Oberdan, da via Sauro a via Capuani; piazza Martiri della Libertà, tra via Capuani e corso San Giorgio; corso San Giorgio, da piazza Martiri della Libertà a via Cerulli Irelli; via Carlo Forti, da corso San Giorgio a via Delfico; via dell'Arco, da corso San Giorgio a via Delfico; via Carducci, da corso San Giorgio a via Delfico; via Michitelli, da corso San Giorgio a via Delfico; largo San Matteo; via Costantini, da corso San Giorgio a via Capuani; via Raneiro, da corso San Giorgio a via Capuani; via Duca d'Aosta, da corso San Giorgio a via Capuani.

Uscita: corso San Giorgio.

ZTL 6 – VARCO VIA OBERDAN 3

Accesso: via Oberdan (angolo via Nazario Sauro).

Vie di circolazione: via Oberdan, da via Sauro a via Capuani; via della Verdura; via del Mercato.

Uscita: via del Mercato.

ACCESSO AI VEICOLI CON CONTRASSEGNO

L'accesso a ciascuna sottozona della **ZTL** sarà consentito, ad eccezione di limitati casi successivamente elencati, solo alle categorie di autoveicoli muniti sia di speciale contrassegno rilasciato dal Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo, il quale dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul parabrezza del veicolo autorizzato, che di tessera di prossimità (badge) “a zona” (ovvero regolante l'apertura di uno solo dei quattro varchi a seconda della sottozona di appartenenza) e/o “a tempo” (ovvero regolante l'apertura del varco solo in determinate ore della giornata), di validità annuale e da rinnovarsi secondo le modalità specifiche per ciascuna categoria.

I contrassegni saranno di colore diverso, anche a seconda della sottozona di appartenenza, e recheranno diciture differenziate, anche a seconda della sottozona, del varco di accesso, delle vie di circolazione e delle uscite che sono consentiti.

I contrassegni saranno rilasciati alle sole categorie elencate di seguito e recheranno nella parte anteriore alcune lettere rappresentative della categoria di riferimento.

R Veicoli di residenti o dimoranti valevole per la circolazione e la sosta all'interno della sottozona di riferimento, nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

La circolazione e la sosta sono consentite dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

Ciascun appartenente ad un nucleo familiare residente o dimorante potrà richiedere il rilascio del contrassegno di circolazione per un unico veicolo e solo se ne risulti unico proprietario (o titolare del contratto di leasing o di noleggio, qualora veicolo non di proprietà). Nel caso di veicoli cointestati il contrassegno sarà rilasciato ai contestatari in solido.

La modulistica necessaria al rilascio del contrassegno sarà fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Congiuntamente al rilascio del contrassegno, sarà consegnato all'autorizzato una tessera di prossimità (badge) “a zona” (ovvero regolante l'apertura di uno solo dei quattro varchi a seconda della sottozona di appartenenza) per l'apertura dei varchi qualora si trovassero nella modalità “varchi chiusi”, ovvero dalle ore 08.00 alle ore 21.00, gratuito in concomitanza del rilascio del primo contrassegno ad un appartenente al nucleo familiare richiedente, mentre per gli eventuali successivi e ulteriori rilasci previa esibizione della attestazione di versamento effettuato tramite c.c.p. 10134641 intestato a “Comune di Teramo – Tesoreria Comunale” – Causale “ZTL” oppure tramite bonifico bancario IBAN IT79 A060 6015 304C C078 0009 912 intestato a “Comune di Teramo – Tesoreria Comunale” – Causale “ZTL” dell'importo annualmente stabilito dal Comune di Teramo.

Il contrassegno e il badge avranno validità annuale e dovranno essere rinnovati entro e non oltre il 31 marzo, con ricorso alla modulistica fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

VS Veicoli degli esercenti attività artigianali, commerciali, produttive e di servizio, per un massimo di n. 1 per ditta, azienda o esercizio, valevole per la circolazione e la sosta all'interno della sottozona di riferimento per le sole operazioni di carico e scarico nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

La circolazione e la sosta sono consentite dalle ore 06.30 alle 10.30, con conclusione delle operazioni di carico e scarico entro e non oltre le 11.00, e dalle ore 14.00 alle ore 15.30, con conclusione delle operazioni di carico e scarico entro e non oltre le 16.00, di tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare.

La modulistica necessaria al rilascio del contrassegno sarà fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Congiuntamente al rilascio del contrassegno, sarà consegnato all'autorizzato una tessera di prossimità (badge) "a zona" (ovvero regolante l'apertura di uno solo dei quattro varchi a seconda della sottozona di appartenenza) e "a tempo" (ovvero regolante l'apertura del varco solo in determinate ore della giornata) per l'apertura dei varchi, previa esibizione della attestazione di versamento effettuato tramite c.c.p. 10134641 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" oppure tramite bonifico bancario IBAN IT79 A060 6015 304C C078 0009 912 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" dell'importo annualmente stabilito dal Comune di Teramo.

Il contrassegno e il badge avranno validità annuale e dovranno essere rinnovati entro e non oltre il 30 aprile, con ricorso alla modulistica fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

T Corrieri espressi e veicoli adibiti al trasporto, carico e scarico delle merci che possono accedere attraverso i varchi nei soli giorni feriali, dalle ore 06.30 alle 10.30, con conclusione delle operazioni di carico e scarico entro e non oltre le 11.00, e dalle ore 14.00 alle ore 15.30, con conclusione delle operazioni di carico e scarico entro e non oltre le 16.00, circolare e sostare nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

La modulistica necessaria al rilascio del contrassegno sarà fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Congiuntamente al rilascio del contrassegno, sarà consegnato all'autorizzato una tessera di prossimità (badge) "a tempo" (ovvero regolante l'apertura del varco solo in determinate ore della giornata) per l'apertura dei varchi, previa esibizione della attestazione di versamento effettuato tramite c.c.p. 10134641 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" oppure tramite bonifico bancario IBAN IT79 A060 6015 304C C078 0009 912 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" dell'importo annualmente stabilito dal Comune di Teramo.

Il contrassegno e il badge avranno validità annuale e dovranno essere rinnovati entro e non oltre il 31 maggio, con ricorso alla modulistica fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

M Automezzi comunali in servizio d'istituto, di manutenzione ordinaria e generale del patrimonio dell'Ente (lavori stradali, sottoservizi, opere di giardinaggio, pubblica illuminazione, etc.) o automezzi di società mista pubblico/privata a maggioranza pubblica autorizzati che possono accedere attraverso lo specifico varco di sottozona, circolare e sostare nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.

Congiuntamente al rilascio del contrassegno, l'automezzo autorizzato sarà dotato di una tessera di prossimità (badge) "a zona" (ovvero regolante l'apertura di uno solo dei quattro varchi a seconda della sottozona di appartenenza).

A Altri specifici veicoli appartenenti a particolari categorie non rientranti tra quelle precedenti (veicoli portavalori, veicoli per cerimonie religiose, veicoli di medici di medicina generale e di pediatri di libera scelta, convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale presso il Distretto Sanitario di Base di Teramo ed operanti nel Comune di Teramo, etc.) da autorizzare previa attenta valutazione caso per caso da parte dell'Ufficio competente, a cui sono consentiti l'accesso, la circolazione e la sosta per il tempo strettamente necessario.

Qualora l'accesso sia semplicemente autorizzato dall'Ufficio competente al temporaneo e occasionale accesso in concomitanza della modalità "varchi chiusi", ovvero dalle ore 08.00 alle ore 21.00, l'Ufficio, contestualmente al rilascio dell'autorizzazione, comunicherà al Comando di Polizia Municipale i dati dell'autorizzato, l'orario di accesso e le condizioni dello stesso. Gli agenti della Polizia Municipale consentiranno l'apertura dei varchi tramite l'impianto installato presso il Comando, su richiesta diretta *in loco* mediante dispositivo acustico e vocale di chiamata.

Qualora l'Ufficio competente, invece, dia disposizione in merito agli Uffici sul singolo caso specifico, la modulistica necessaria al rilascio del relativo contrassegno, sia in termini di varco di accesso che di orario di accesso, sarà fornita dagli Uffici del Settore V – Sezione 5.2 *Mobilità Urbana e Trasporti Pubblici* del Comune di Teramo o dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

Congiuntamente al rilascio del contrassegno, sarà consegnato all'autorizzato una tessera di prossimità (badge) "a zona" e/o "a tempo", previa esibizione della attestazione di versamento effettuato tramite c.c.p. 10134641 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" oppure tramite bonifico bancario IBAN IT79 A060 6015 304C C078 0009 912 intestato a "Comune di Teramo – Tesoreria Comunale" – Causale "ZTL" dell'importo annualmente stabilito dal Comune di Teramo.

La validità del contrassegno e del badge saranno determinati caso per caso dall'Ufficio competente.

RILASCIO DEL CONTRASSEGNO

Il Comune di Teramo rilascia il contrassegno di circolazione, su richiesta degli interessati da effettuarsi attraverso apposito modello fornito dall'Ente, da esporsi in maniera ben visibile sul parabrezza dell'autoveicolo. La richiesta di rilascio del contrassegno deve essere presentata presso l'Ufficio del Protocollo Generale sito in Teramo, via della Banca, 1. Il contrassegno va, poi, ritirato presso gli Uffici del Settore V siti in Teramo, piazza Martiri della Libertà, 3.

A seconda della categoria di appartenenza del richiedente, alla domanda dovrà essere allegata la seguente documentazione necessaria per dimostrare l'appartenenza ad uno dei casi particolari descritti precedentemente, e più precisamente:

Richiesta di contrassegno R

Copia fotostatica di documento d'identità del richiedente

Certificato di residenza (o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000) (solo nel caso di residente)

Copia del contratto di locazione registrato ai sensi di legge o altro titolo abilitativo alla richiesta (solo nel caso di dimorante)

Certificato di stato di famiglia ((o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000))

Copia fotostatica della carta di circolazione del veicolo (unitamente a contratto di leasing, di noleggio, etc., qualora non di proprietà)

Eventuale delega al ritiro con allegate copia fotostatica di documento d'identità del delegante (richiedente) e del delegato

Richiesta di contrassegno VS

Copia fotostatica di documento d'identità del richiedente

Autocertificazione che il veicolo sia strumentale all'attività esercitata

Titolo abilitativo alla richiesta

Copia fotostatica della carta di circolazione del veicolo (unitamente a contratto di leasing, di noleggio, etc., qualora non di proprietà)

Eventuale delega al ritiro con allegate copia fotostatica di documento d'identità del delegante (richiedente) e del delegato

Richiesta di contrassegno T

Copia fotostatica di documento d'identità del richiedente

Autocertificazione che il veicolo sia strumentale all'attività esercitata

Titolo abilitativo alla richiesta

Copia fotostatica della carta di circolazione del veicolo (unitamente a contratto di leasing, di noleggio, etc., qualora non di proprietà)

Eventuale delega al ritiro con allegate copia fotostatica di documento d'identità del delegante (richiedente) e del delegato

Richiesta di contrassegno A

Copia fotostatica di documento d'identità del richiedente

Titolo abilitativo alla richiesta (da valutare caso per caso) o certificazione da cui si rilevi che l'automezzo sia strumentale all'attività esercitata

Copia fotostatica della carta di circolazione dell'automezzo (unitamente a contratto di leasing o di noleggio, qualora non di proprietà) (da valutare caso per caso)

Eventuale delega al ritiro con allegate copia fotostatica di documento d'identità del delegante (richiedente) e del delegato

ACCESSO AI VEICOLI SENZA CONTRASSEGNO

I veicoli di soccorso e di pronto intervento, i veicoli delle forze dell'ordine in servizio pubblico, gli autobus in servizio di linea urbano, i bus navetta e i taxi saranno muniti di idonei telepass.

Ai veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite di apposito "contrassegno invalidi", ma risultanti non appartenenti ad alcuna delle categorie sopra elencate, e ai veicoli ad emissione zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati a velocipedi, qualora necessitassero di accedere alla **ZTL** nella modalità "varchi chiusi", i dissuasori d'accesso saranno aperti dalla Polizia Municipale su segnalazione degli aventi diritto tramite l'impianto videocitofonico installato sulle paline a lato dei varchi

Ai veicoli e alle macchine operatrici degli enti erogatori di servizi pubblici (ENEL, TELECOM, PT, etc.) e ai veicoli degli istituti di vigilanza privata, qualora necessitassero di accedere alla **ZTL** nella modalità "varchi chiusi", i dissuasori d'accesso saranno aperti dalla Polizia Municipale su segnalazione degli aventi diritto tramite l'impianto videocitofonico installato sulle paline a lato dei varchi.

Per i veicoli aventi accesso senza contrassegno la sosta all'interno della **ZTL** deve essere limitata al tempo strettamente necessario all'espletamento corretto e completo del servizio e i conducenti degli stessi dovranno evitare, comunque, la sosta degli automezzi con modalità e in condizioni tali da costituire un pericolo agli utenti della strada (veicolari, pedonali e deboli) o causare incidenti, oltre che disagio e intralcio al corretto e normale transito veicolare, ai sensi degli artt. 157 e 158 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*].

Gli agenti della Polizia Municipale sono, comunque, autorizzati all'apertura dei varchi, tramite l'impianto installato presso il proprio Comando, in qualunque orario per accertata necessità e/o per motivi di sicurezza.

Inoltre, gli agenti di Polizia Municipale, in servizio nella **ZTL**, in caso di accertata e motivata urgenza, possono rilasciare autorizzazione con il modulo all'uopo predisposto avente validità giornaliera od oraria e sostitutiva del contrassegno.

NORME GENERALI

- La circolazione all'interno delle singole sottozone della **ZTL** e la sosta degli automezzi autorizzati dovranno avvenire nel rispetto delle norme e prescrizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 [*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e nel rispetto della segnaletica verticale e orizzontale vigente.
- È assolutamente vietato l'uso di contrassegni fotocopiati o contraffatti. L'uso delle autorizzazioni in maniera difforme da quanto sopra descritto, l'uso di fotocopie o di contraffazioni, l'uso di contrassegno con validità scaduta, la sosta al di fuori degli stalli autorizzati, etc. saranno sanzionati ai sensi del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i..
- I contrassegni in originale devono essere esposti in modo permanente e in maniera visibile sul parabrezza del veicolo in circolazione e in sosta nella sottozona abilitata della **ZTL** unitamente, per le categorie per le quali è prevista, all'esposizione del disco orario. La mancata esposizione comporta l'irrogazione di sanzione ai sensi del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i..

Sono revocate tutte le disposizioni in contrasto con la presente Ordinanza e a partire dal 1° marzo 2010 decadrà la validità di tutti i contrassegni e i permessi rilasciati ai sensi e per gli effetti dell'Ordinanza del 14 gennaio 2008, prot. n. 2385.

Altresì, nelle more della completa sostituzione, dell'aggiornamento e della regolarizzazione delle autorizzazioni già rilasciate alla data odierna, la validità massima degli eventuali permessi di cui sarà richiesto il rilascio durante il periodo transitorio (fino al 28 febbraio 2010) sarà fissata a tutto il 28 febbraio 2010 e il rilascio del contrassegno temporaneo avverrà secondo le modalità fissate dell'Ordinanza del 14 gennaio 2008, prot. n. 2385.

La presente Ordinanza verrà resa nota alla cittadinanza mediante l'apposizione dell'opportuna segnaletica prevista dal D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., e mediante l'affissione all'Albo Pretorio del Comune di Teramo.

Il Corpo di Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati all'art.12 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 [*Nuovo Codice della Strada*], e s.m.i., è incaricato del controllo, affinché alla presente Ordinanza venga data esecuzione.

I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

DALLA RESIDENZA CIVICA LÌ

IL SINDACO